ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Система сцепления состоит из собственно муфты сцепления и управления.

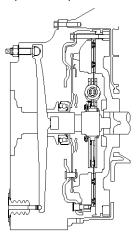
Муфта сцепления передает мощность от двигателя к коробке передач и выполняет следующие функции при нажатии педали сцепления.

- 1. Плавная передача мощности от двигателя к коробке передач, когда автомобиль трогается с места.
- 2. Соединение и отсоединение мощности двигателя во время переключения передач.

МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ

Когда педаль срабатывает сцепления нажата, действием усилитель муфты сцепления под гидравлического давления, нагнетаемого главным муфты сцепления. цилиндром Он заставляет подшипник выключения выдвинуть отжимной рычаг через вилку выключения сцепления и вал вилки. Отжимной рычаг, воздействуя С усилием, приложенным с плечом к оси рычага как точке опоры, сжимает нажимную пружину. В результате, нажимной диск отодвигается назад, отключая поток мощности двигателя.

Когда педаль сцепления отпущена, диск муфты сцепления прижат к маховику усилием нажимной пружины, таким образом мощность двигателя передается к коробке передач.



SVCCH5001

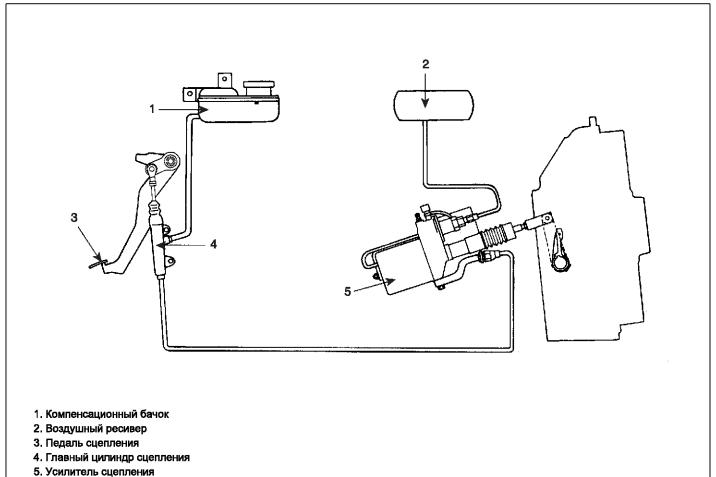
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ

Механизм педали сцепления подвесного типа.

Когда педаль нажата, шток опускается в главный цилиндр, принуждая жидкость под давлением переместить усилитель муфты сцепления.

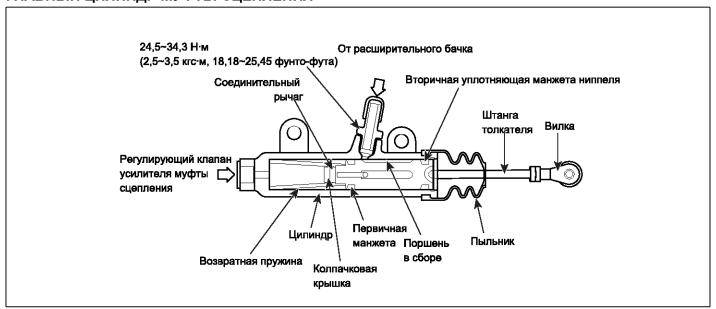
Усилитель муфты сцепления удваивает гидравлическое давление, под действием которого перемещается подшипник выключения сцепления, тем самым обеспечивая надлежащую работу сцепления.

(АВТОМОБИЛЬ С УСИЛИТЕЛЕМ СЦЕПЛЕНИЯ)



SVCCH5301L

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

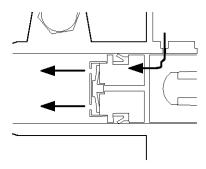


SVCCH5302L

1. Когда педаль сцепления выжата

Когда шток толкает поршень, подающий клапан закрывается по действием пружины.

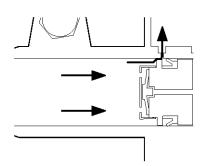
Когда поршень двигается дальне, давление в цилиндре возрастает и передается усилителю муфты сцепления.



SVCCH5004

2. Когда педаль сцепления высвобождена

Созданное в цилиндре давление и натяжение возвратной пружины двигают поршень обратно, шток подающего клапана входит в контакт со стопором подающего клапана. Затем подающий клапан открывается, выпуская жидкость и снижая давление.

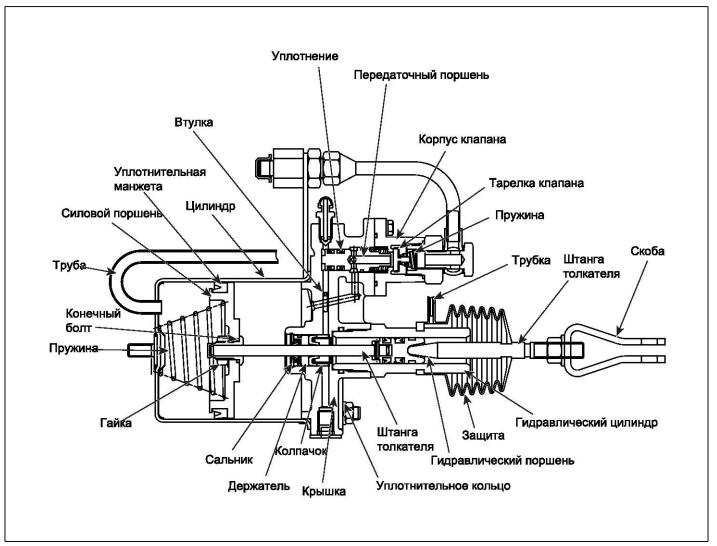


SVCCH5005

УСИЛИТЕЛЬ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Усилитель муфты сцепления является устройством с гидроприводом, которое увеличивает эффективность нажатия водителем педали сцепления.

Блок включает в себя пневматическую и гидравлическую цепи.



SVCCH5303L

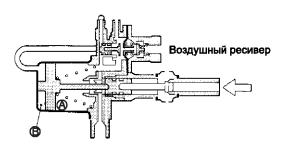
1. Состояние покоя

Обе камеры ⓐ и ⓑ открыты для выпускного канала ускорительного клапана, поддерживается атмосферное давление. Это значит, что силовой поршень выталкивается возвратной пружиной в сторону камеры ⓑ.

Гидравлический поршень выталкивается влево возвратной пружиной сцепления.

Поршень ускорительного клапана выталкивается в сторону главного цилиндра пружиной клапана. Дисковый клапан удерживается на месте пружиной, перекрывая поток сжатого воздуха.





SVCCH5304L

2. Нажатие педали

Когда выжимается педаль сцепления, гидравлическое давление от главного цилиндра сцепления передается поршню ускорительного клапана и гидравлическому поршню.

Когда гидравлическое давление превышает натяжение пружины клапана, поршень ускорительного клапана двигается в сторону дискового клапана вместе с диафрагмой.

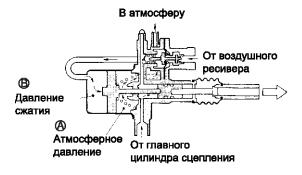
Когда передний край диафрагмы входит в контакт с дисковым клапаном, камера управления отделяется от воздушной камеры.

Гидравлическое давление от главного цилиндра сцепления растет, открывается дисковый клапан, и сжатый воздух из камеры управления поступает в камеру ©. Так как камера ⓐ открыта для атмосферного давления, возникает разница давлений между камерами ⓐ и ©.

Сила, возникающая из-за данной разницы давлений, превышает натяжение возвратной пружины. Таким образом силовой поршень двигает гидравлический поршень, толкая шток.

Механическое усилие, прилагаемое к штоку, является суммой выталкивающей силы силового поршня и давления, которое главный цилиндр сцепления оказывает на гидравлический поршень. Таким образом увеличивается эффективность нажатия водителем педали сцепления.

Если цепь сжатого воздуха не работает, гидравлическое давление от главного цилиндра сцепления непосредственно выталкивает гидравлический поршень. В этом случае сила нажатия водителем педали сцепления должна быть больше.

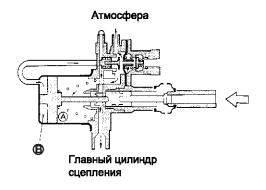


SVCCH5305L

3. Высвобождение педали

Когда педаль сцепления высвобождается, гидравлическое давление от главного цилиндра сцепления больше не подается, дисковый клапан возвращается в исходное положение, перекрывая поток сжатого воздуха.

Пружина клапана двигает поршень ускорительного клапана и диафрагму влево. Камера управления сообщается с воздушной камерой, сжатый воздух из камеры Ф выпускается в атмосферу через выпускной канал. Возвратная пружина двигает силовой поршень обратно, возвратная пружина сцепления возвращает гидравлический поршень в исходное положение.



SVCCH5306L

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Элемент		Модель транспортного средства	
		HD120	
Тип		Нажимной	
Система привода		Ременная передача	
Тип диска муфты сцепления		Один сухой диск	
Материал поверхности		Без асбеста	
Наружный диаметр х внутре	нний диаметр	350 x 220 (двигатель D6DA)/354 x 225(двигатель D6BR)	
Нажимной диск		Диафрагменного типа	
Система управления		Гидравлическое управление (вспомогательное давление воздуха)	
Максимальный ход педали с	сцепления	120~125	
Главный цилиндр	Диаметр х ход	20,64 x 35	
Силовой поршень усилите- ля муфты сцепления Диаметр х ход		Ø 90 x 66	
Поршень ускорительного к- лапана Диаметр х ход		16 x 3,6	

ТАБЛИЦА СЕРВИСНЫХ СТАНДАРТОВ

Единица измерения: мм

Элемент			Номинальное зн - ачение (основной диаме - тр в [])	Предельное знач - ение	Способ исправ - ления и примечания		
Сцеплен- ие	лен- Диск м- Глубина от поверхности до голо- уфты с- вки заклепки			1,5 – 2,1	0.2	Заменить	
	цеплен- ия	Ровность			0,5 или менее	-	Откорректирова-
	VIZ.1	Биение	Торцевое биение		1,1 или менее	-	ть или заменить
	Вертикальное биение		1,0 или менее	-			
		Люфт шлиі ении вращ	ица ступицы в направл- щения		0,06 – 0,21	0.5	Заменить
Педаль с-	Люфт пе	дали			12~21	-	Отрегулировать
цепления	Зазор ме	ежду валом	педали и вт	гулкой	[20] 0,06 – 0,242	0.5	Заменить
	Возвраті	ная пружи-	Нагрузка/	Автомоб-	29 Н (3,0 кгс)/103	33 Н (3,4 кгс)/105,6	Заменить
	на		монтажн- ая длина	иль с усилите- лем муфты с- цепления	64 Н (6,5 кгс)/132	-	

Элемент		Номинальное зн - ачение (основной диаме - тр в [])	Предельное знач - ение	Способ исправ - ления и примечания			
Главный муфты сце	цилиндр пления	Возвратная	я пружина	Свободн- ая длина	54	-	Заменить
		Зазор меж	ду цилиндр	ом и порш-	[20,64] 0,04 – 0,125	0.15	
	•	ная пружи-	Свободная	я длина	84	79	Заменить
• •	сцеплени- дра		Нагрузка <i>п</i>	/монтажная	69 Н (7 кгс)/55	58 Н (5,9 кгс)/55	
71	Пружина	дискового	Свободная	я длина	21	19	Заменить
	клапана		Нагрузка <i>и</i> длина	/монтажная	2,6 Н (0,27 кгс)/13	2,3 Н (0,23 кгс)/13	
	Пружина	клапана	Свободная	я длина	17	15.5	Заменить
			Нагрузка <i>и</i> длина	/монтажная	12 Н (1,25 кгс)/10	10 Н (1,06 кгс)/10	
	•	ежду фитині клапана	гом и поршн	нем ускори-	[16]0.03~0.08	0.11	Заменить
	Зазор между гидравлическим поршнем и гидроцилиндром		[19,8] 0,01 – 0,06	0.08	Заменить		
Зазор между силовым поршнем и гильзой цилиндра		-	-	Заменить при чрезмерном износе или повреждении			
	Искривл	ение штока	главного ці	илиндра	-	-	Заменить

ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯГИВАНИЯ

	Момент затягивания			
Описание	Нм	Кгс.м	Фунты на фут	
Крепежный болт усилителя муфты сцепления	43.12	4.4	32	
Крепежный болт вала пед- али сцепления	34.3~53.9	3.5~5.5	25.45~40	
Винт опоры для ноги на пе- дали сцепления	7.84~9.8	0.8~1.0	5.82~7.17	
Крепежный болт масляног- о бачка	7.84~9.8	0.8~1.0	5.82~7.17	
Подающий соединитель ц- илиндра муфты сцепления	19.6~24.5	2.0~2.5	14.54~18.18	

РЕГУЛИРОВКА

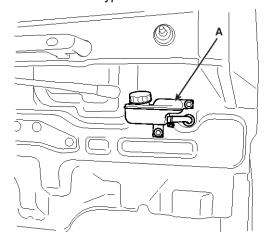
выпуск воздуха

из системы

СЦЕПЛЕНИЯ

1. Проверьте уровень жидкости в бачке.

Долейте тормозную жидкость в бачок до максимального уровня.

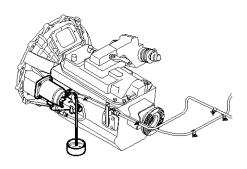


SVCCH5401L

ШВНИМАНИЕ

Если уровень жидкости в бачке (A) снизился во время выпуска воздуха из системы, долейте тормозную жидкость.

2. Подсоедините виниловую трубку к выпускному винту цилиндра выключения сцепления, опустите другой конец трубки в прозрачный резервуар с тормозной жидкостью.

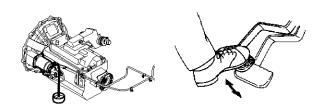


SVCCH5013

3. Выпуск воздуха

- а. Несколько раз выжмите педаль сцепления.
 Нажимая на педаль, ослабьте выпускной винт, чтобы слить жидкость с воздухом.
- b. Нажав на педаль, затяните выпускной винт. После этого отпустите педаль.
- с. Повторите процедуру несколько раз, пока пузырьки воздуха не перестанут выступать на поверхности жидкости в резервуаре.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



SVCCH5014

∆ осторожно

Во время выпуска воздуха жидкость в бачке должна быть залита до максимального уровня.

ШВНИМАНИЕ

Если педаль остается в выжатом положении из-за пружины, переведите педаль в исходное положение рукой.

Система сцепления

Неисправност - ь		Возможная причина	Способ устранения
высвобождает- ся надлежащим	Неисправность меха- низма управления	Утечки из маслопровода	Отремонтировать или заменить дефектные детали
образом		Воздух в маслопроводе	Выпустить воздух из системы
		Несоответствующий зазор педали сцепления	Отрегулировать
		Неисправность главного цилиндра муфты сцепления	Ремонтировать или заменить
		Неисправность усилителя муфты сцепления	
	Неисправность муфт- ы сцепления (разобр-	Поврежден или плохо смазан направляющий под- шипник	Заменить или смаза-
	ать и проверить сборку муфты сцепления	Поврежден подшипник выключения	Заменить
))	Неверная высота рычага выключения или поврежден рычаг выключения	Отрегулировать выс- оту или заменить
		Неисправность диска муфты сцепления	Заменить диск муфт-
		Поврежден или деформирован диск муфты сцепления	ы сцепления в сборе
		Изношенные или ржавые шлицы ведущей шестерни коробки передач и ступицы диска муфты сцепления	Заменить или отремонтировать неисправные детали
		Деформирован или поврежден нажимной диск	Отшлифовать или за- менить
	Деформирован или по	врежден диск маховика	Отшлифовать или за- менить

общие положения

Неисправност -		Возможная причина	Способ устранения
Пробуксовыва-	Неисправность меха-	Несоответствующий зазор педали сцепления	Отрегулировать
ние сцепления	низма управления	Потеря натяжения пружины возврата педали сце- пления	Заменить
		Неисправность главного цилиндра муфты сцепления	
		- Слабо скользит поршень или манжета поршня	Заменить неисправные детали
		- Закупоренный впуск или выпуск жидкости	Разобрать и очистить
		- Потеря натяжения пружины возврата	Заменить
		Потеря натяжения возвратной пружины главного цилиндра	Заменить
		Неисправность главного цилиндра	
		- Слабо скользит поршень или манжета поршня	Заменить неисправные детали
		- Закупоренный впуск или выпуск жидкости	Разобрать и очистить
	Неисправен механиз-	Неверная высота рычага выключения	Отрегулировать
	м сцепления (разобрать и проверить узел	Потеря натяжения нажимной пружины	Заменить
	муфты сцепления)	Неисправность механизма диска муфты сцеплен- ия	
		- Изношенная поверхность	Заменить диск муфт-
		- Деформирован диск муфты сцепления	ы сцепления в сборе
		- Упрочненная поверхность	Удалить упрочненную поверхность или заменить диск муфты сцепления в сборе
	- Масло на поверхности	Очистить или замен- ить диск муфты сцеп- ления в сборе	
		Деформирован или поврежден нажимной диск	Отшлифовать или за- менить
	Деформирован или по	врежден маховик	Отшлифовать или за- менить

Система сцепления

Неисправност -		Возможная причина	Способ устранения
Сцепление не включается пл-	Неисправность меха- низма управления	Неисправность педали сцепления	Смазать или отремонтировать
авно		Потеря натяжения пружины возврата педали сце- пления	Заменить
		Неисправность главного цилиндра муфты сцепления	
		- Слабо скользит поршень или манжета поршня	Заменить неисправные детали
		- Закупоренный впуск или выпуск жидкости	Разобрать и очистить
		- Потеря натяжения пружины возврата	Заменить
		Потеря натяжения возвратной пружины главного цилиндра	Заменить
		Неисправность главного цилиндра	Заменить неисправн-
		Слабо скользит поршень или манжета поршня	ые детали
		Закупоренный впуск или выпуск жидкости	Разобрать и очистить
	Неисправен механиз- м сцепления (разобр-	Неисправность механизма диска муфты сцеплен- ия	
	ать и проверить узел муфты сцепления)	- Деформированная поверхность	Заменить диск муфты сцепления в сборе
		- Упрочненная поверхность	Удалить упрочненную поверхность или заменить диск муфты сцепления в сборе
		- Ослабла заклепка	Заменить диск муфты сцепления в сборе
		- Масло на поверхности	Удалить масло или заменить диск муфты сцепления в сборе
		Слабо скользят шлицы диска муфты сцепления	Откорректировать или смазать шлицы
		Торсионная пружина диска муфты теряет натяжение или сломана	Заменить диск муфты сцепления в сборе
		Неверная высота рычага выключения	Отрегулировать
		Потеря натяжения нажимной пружины	Заменить
		Деформирован или поврежден нажимной диск	Отшлифовать или за- менить
	Деформирован или по	врежден маховик	Отшлифовать или за- менить

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Неисправност -		Возможная причина	Способ устранения	
При выключен-	Изношен, поврежден и	или плохо смазан направляющий подшипник	Заменить или смаза-	
ии сцепления р- аздается шум	Изношен, поврежден и	ТЬ		
аодаетол шум	Неисправность меха-	- Изношены шлицы диска муфты сцепления	Заменить диск муфт-	
	низма диска муфты сцепления	- Торсионная пружина диска муфты теряет нат- яжение или сломана	ы сцепления в сборе	
	Искривлена упорная п	лита	Заменить кожух сцепления	
При включении сцепления раз-	· ·		Заменить диск муфты сцепления в сборе	
дается шум	сцепления	Изношены шлицы ступицы муфты сцепления		
	Изношены шлицы вед а (M8S2x5)	ущей шестерни коробки передач или входного вал-	Заменить	
	Потеря натяжения нах	кимной пружины	Заменить	
	Низкая частота враще	ния на холостом ходу	Отрегулировать	
Вибрация, когд- а автомобиль т-	Плохо смазан механиз	вм управления сцеплением	Смазать рычаг выключения сцепления	
рогается с места	Потеря упругости мон	отеря упругости монтажной резины двигателя		
	Неисправность узла картера сцепления (снять как коробку передач в сборе)	- Неисправность подшипника выключения сцеп- ления	Смазать или замени-	
	Рычаг выключения сце	епления плохо скользит или сломан	Смазать или заменить	
	Деформирована или п	овреждена вилка выключения сцепления	Заменить	
	Неисправность муфт- ы сцепления	- Неравномерная высота или повреждение пла- стины рычага выключения	Отрегулировать выс- оту или заменить	
		- Деформирован или поврежден нажимной диск	Откорректировать и- ли заменить	
		- Неисправность диска муфты сцепления	Удалить смазку или	
		- Смазка или масло на поверхности	заменить диск муфты сцепления в сборе	
		- Ровность или биение не соответствуют норме	Исправить или заме-	
		- Неравномерный контакт с поверхностью	нить диск муфты сце- пления в сборе	
	Изношенные шлицы		Смазать шлицы или заменить диск муфты сцепления в сборе	
	Плоскостность махови	ка в сборе не соответствует спецификации	Откорректировать и- ли заменить	

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

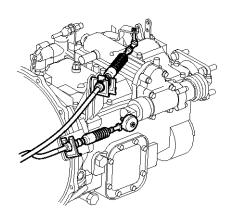
Инструмент (код и название)	Рисунок	Применение
09411-62100 Сердечник для регулировки сцепления		Для опоры во время снятия и для центрирования во время установки диска сцепления
09411-62200 Регулятор высоты рычага выключения	12 + 60	Для регулировки высоты рычага вы- ключения
09517-83300 Пуансон		Для снятия сальников и подшипников ов

Система управления сцеплением

Кожух и диск сцепления

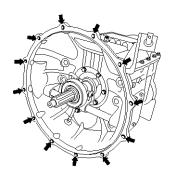
СНЯТИЕ

1. Отсоедините тягу управления и сопутствующие части на коробке передач.



SVCCH5015

- 2. Снимите карданный вал.
- 3. Снимите коробку передач.



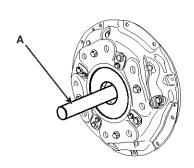
SVCCH5064

4. Снимите нажимной диск и рычаг в сборе.

При снятии нажимного диска и рычага в сборе зафиксируйте нажимной диск с помощью стопорного болта и плоской шайбы.

Перед снятием нажимного диска и рычага в сборе установите сердечник для регулировки сцепления (A) во избежание падения диска муфты сцепления.

Затем снимите диск муфты сцепления и сердечник для регулировки сцепления с маховика.



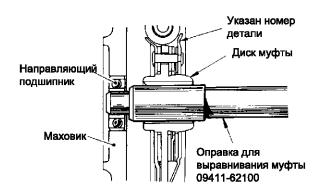
SVCCH5016

УСТАНОВКА

1. Для установки диска муфты сцепления используйте сердечник для регулировки сцепления.

ШВНИМАНИЕ

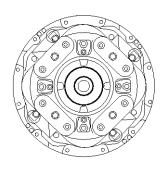
Убедитесь, что в правильном направлении установки диска муфты сцепления: сторона, на которой указан номер части, должна быть видна.



SVCCH5311L

2. Установите нажимной диск и рычаг в сборе, совместив штифты маховика с отверстиями.

Сначала закрепите узел с помощью стопорных болтов и плоских шайб, затем установите его на маховик.



SVCCH5018

ШВНИМАНИЕ

- 1. Перед установкой сцепления проверьте и очистите маховик. Если видны повреждения, исправьте или замените маховик.
- 2. Болты необходимо затягивать в несколько этапов в диагональном порядке.
- 3. После установки выверните стопорные болты и снимите плоские шайбы.
- 4. После установки не регулируйте рычаги выключения, даже если их высота не одинакова. При необходимости регулировки снимите сцепление и отрегулируйте.
- 3. Проверка высоты диска рычага выключения (только после замены диска муфты сцепления) Для проверки высоты кожуха сцепления и диска рычага выключения используйте инструмент для выравнивания рычага выключения сцепления.

ШВНИМАНИЕ

Если нажимной диск и рычаг в сборе были заменены на новые, не регулируйте высоту диска рычага выключения или высоту рычага выключения.



SVCCH5312L

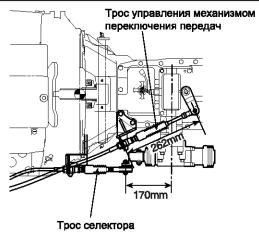
- 4. Установите механическую коробку передач.
- 5. Отрегулируйте длину троса.
 - 1) Ослабьте регулировочную гайку троса переключения передач.
 - 2) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - 3) Переведите рычаг переключения передач в 3-е, 4-е положение и отрегулируйте трос.

ШВНИМАНИЕ

Рычаг переключения передач должен находиться вертикально относительно пола.

- 4) Если передачи переключаются с трудом, отрегулируйте трос повторно.
- 5) Отрегулируйте нагрузку каждого кабеля и затяните гайку до указанного момента.

Момент затягивания: 1,66 \sim 25,48 Hм (1,7 \sim 2,6 кгс.м, 12,36 \sim 18,9 фунтов на фут)



SVCCH5310L

ПРОВЕРКА

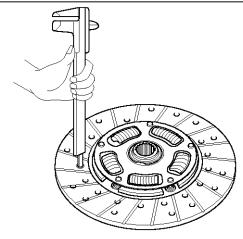
Система управления сцеплением

1. Износ поверхности

Измерьте глубину от поверхности до головки заклепки. Если она превышает предельное значение, замените диск муфты сцепления в сборе.

Глубина от поверхности до головки заклепки

Эталонное значение: 2,2 \sim 2,8 мм Предельное значение: 0,2 мм

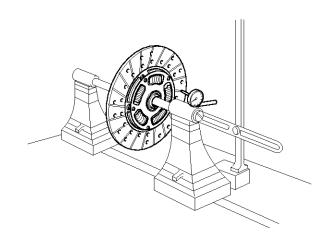


KCH1042A

2. Биение диска муфты сцепления

С помощью циферблатного индикатора измерьте биение диска муфты сцепления. Если превышает предельное значение, замените или отремонтируйте.

		эталонное (мм)	предельное (мм)
Биение	вертикальн- ое	менее 1,5	1.5
	горизонтал- ьное	менее 1,0	1.0



KCH1043A

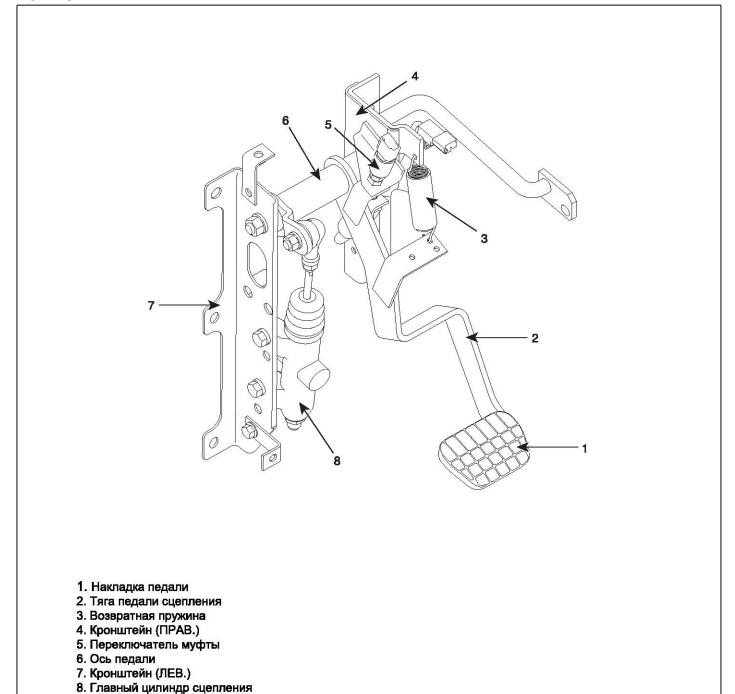
3. Люфт шлица в направлении вращения

С помощью струнной проволоки измерьте люфт шлицов диска муфты сцепления и люфт шлицов приводной шестерни коробки передач в направлении вращения. Если превышен предел, замените диск муфты сцепления.

Люфт шлиц- а ступицы	эталонное ие (мм)	предельное значение (мм)
	0.09~0.24	0.42

Педаль сцепления

КОМПОНЕНТЫ



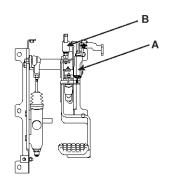
СНЯТИЕ

1. Перед снятием долейте жидкость в бачок до максимального уровня.

SVCCH5313L

- 2. Снимите возвратную пружину (А) педали сцепления.
- 3. Отсоедините шланг сцепления от главного

цилиндра муфты сцепления.



SVCCH5024

ШВНИМАНИЕ

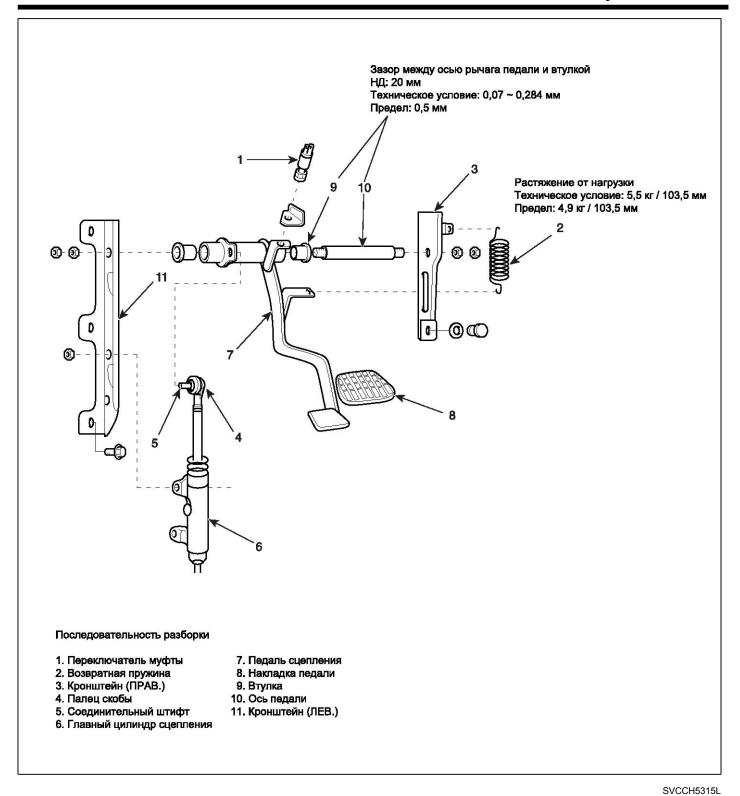
Перед снятием педали сцепления закройте шланги и трубопроводы заглушками во избежание утечки жидкости гидропривода сцепления.

- 4. Снимите выключатель сцепления (В).
- 5. Снимите педаль сцепления в сборе.

УСТАНОВКА

- 1. Установка производится в порядке, обратном снятию. После установки долейте жидкость гидропривода сцепления до максимального уровня.
- 2. Выпустите воздух из системы (см. стр. СН-9).

ПРОВЕРКА



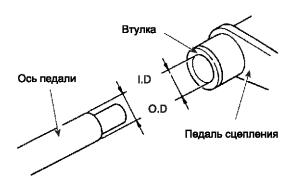
1. Проверка возвратной пружины

С помощью пружинного тестера (для растягивающей нагрузки) измерьте нагрузку (растягивающую нагрузку), когда пружина растянута до монтажной длины. Если нагрузка меньше указанного предела, замените пружину.

Возвратная пру-	Растягивающая нагрузка (78 мм)	Нагрузка (кг)/дл- ина (мм)
жина	78	3.0/103.6

Измерение зазора
 Измерьте внутренние диаметр втулки и внешний

диаметр вала педали, когда они соединены с педалью. Если зазор превышает предел, замените втулку.



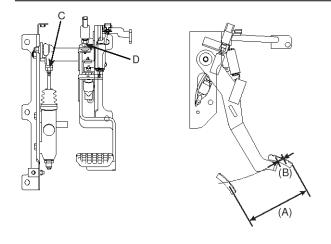
SVCCH5314L

РЕГУЛИРОВКА

Регулировка свободного хода педали сцепления

1. Отрегулируйте общий свободный ход (A) педали сцепления до нормативного значения с помощью выключателя сцепления (D).

Нормативное значение: 140 \sim 145 мм

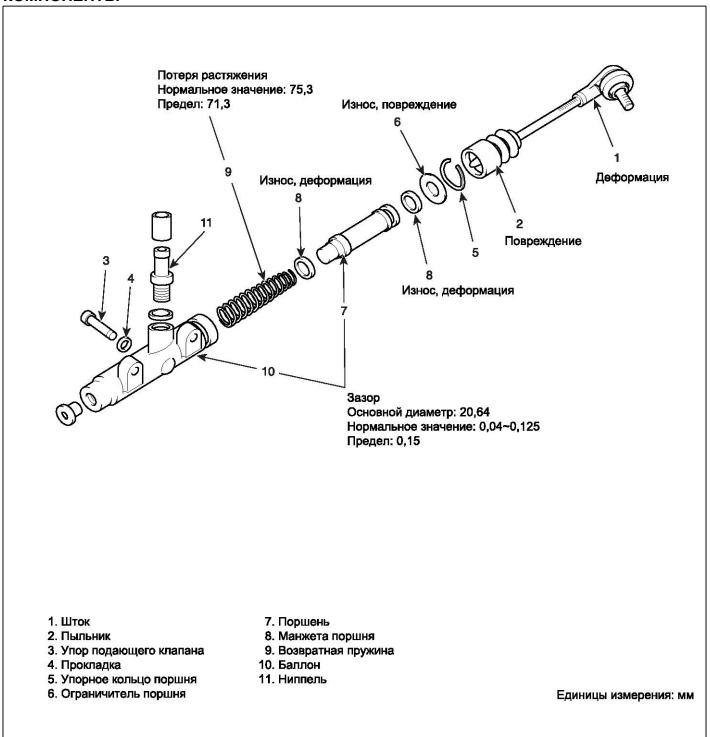


SVCCH5027

2. Отрегулируйте свободный ход верхней педали (B) до $3\sim4,8$ мм с помощью гайки штока (C) главного цилиндра. Затем отрегулируйте зазор между штоком главного цилиндра и поршнем до $0,5\sim1,3$ мм.

Главный цилиндр

КОМПОНЕНТЫ

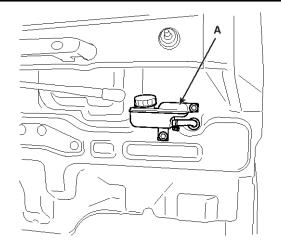


SVCCH5316L

СНЯТИЕ

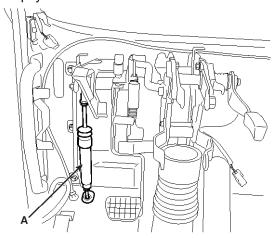
- 1. Снимите нижнюю часть передней панели.
- 2. Откачайте жидкость гидропривода сцепления из

бачка (А) главного цилиндра муфты сцепления с помощью шприца.



SVCCH5502L

3. Снимите главный цилиндр (A) муфты сцепления с корпуса автомобиля.



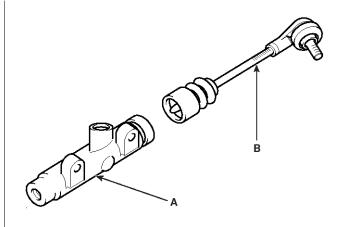
SVCCH5503L

ШВНИМАНИЕ

При снятии трубопроводов жидкости гидропривода сцепления может вытекать жидкость. Поэтому подготовьте соответствующий резервуар для жидкости.

РАЗБОРКА

1. Отсоедините шток и пыльник (В) от корпуса главного цилиндра (А).

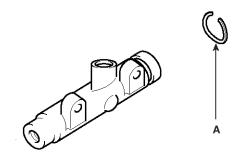


SVCCH5317L

2. Снимите фиксатор (А).

∆ осторожно

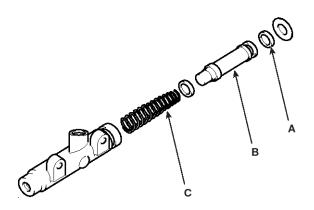
- При снятии фиксатора может выскочить поршень главного цилиндра. Снимите фиксатор, подняв шайбу.



SVCCH5318L

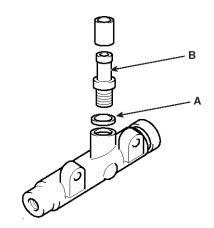
3. Снимите шайбу (A), поршень (B) главного цилиндра и пружину (C).

Система сцепления



SVCCH5319L

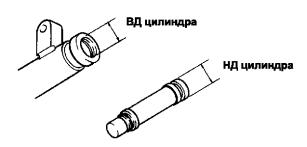
4. Снимите резиновую втулку (А) и ниппель (В).



SVCCH5320L

ПРОВЕРКА

1. Измерьте внутренние диаметр втулки и внешний диаметр вала педали, когда они соединены с педалью. Если зазор превышает предел, замените втулку.



SVCCH5321L

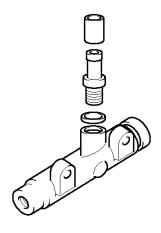
Измерьте свободную длину возвратной пружины.
 Если она меньше указанного предела, замените пружину.

ПОВТОРНАЯ СБОРКА

ШВНИМАНИЕ

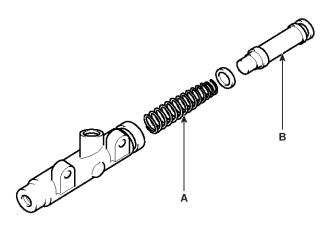
Перед повторной сборкой прочистите блок спиртом, щеткой, тканью и сжатым воздухом, затем нанесите указанную смазку на каждый элемент.

1. Нанесите силиконовую смазку на резиновую часть и сожмите резиновую втулку.



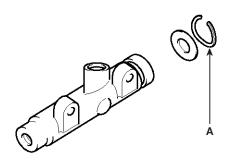
SVCCH5322L

2. Нанесите силиконовую смазку на уплотнение и внутреннюю часть поршня главного цилиндра. Сожмите пружину (A) с помощью поршня главного цилиндра (B).



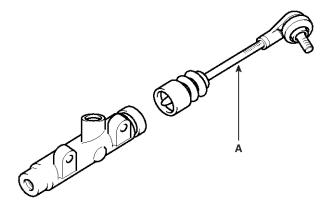
SVCCH5323L

3. Установите шайбу, когда пружина сжата, затем установите фиксатор (A).



SVCCH5324L

4. Установите пыльник и шток (А).



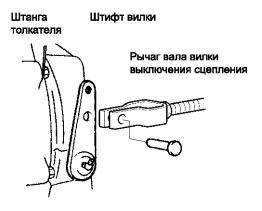
SVCCH5325L

УСИЛИТЕЛЬ МУФТЫ

3AMEHA

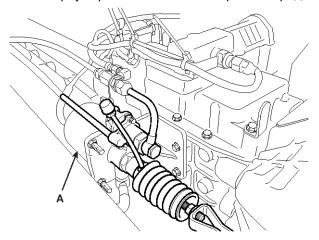
ШВНИМАНИЕ

- Перед снятием закройте все трубопроводы заглушками во избежание утечки тормозной жидкости.
- 1. После слития жидкости гидропривода сцепления снимите трубопровод, шланг, возвратную пружину и масляный шланг.
- 2. Снимите шток, вынув палец.



SVCCH5326L

3. Снимите усилитель муфты сцепления (A) вывернув крепежный болт из коробки передач.



SVCCH5501L

4. Установите усилитель муфты сцепления на коробку передач, затянув болты до требуемого момента.

Нормативный момент затягивания: 33,32 Нм (3,4 кгс.м, 24,72 фунтов на фут)

5. После установки выпустите воздух из системы

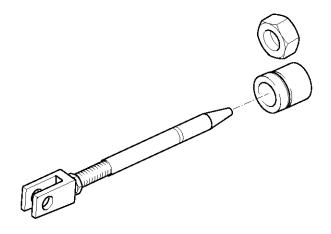
сцепления.

УСТАНОВКА

- 1. Установите усилитель сцепления.
- 2. Установите трубопроводы и шланги.
- 3. Установите шток и возвратную пружину.
- 4. После установки выпустите воздух из системы.

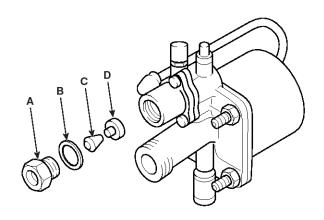
РАЗБОРКА

1. Снимите шток.



SVCCH5504L

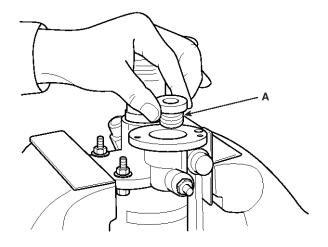
2. Снимите соединитель (A), уплотнитель (B), пружину (C) дискового клапана и дисковый клапан (D).



SVCCH5505L

3. Снимите запорный штуцер и уплотнитель (А).

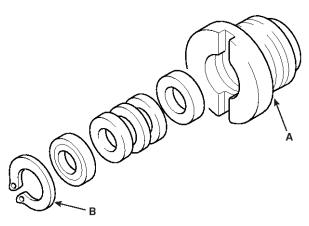
Система управления сцеплением



SVCCH5506L

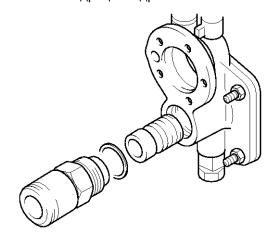
4. Снимите кольцо (B) с запорного штуцера (A) и отсоедините поршень в сборе.

Снимите уплотнение манжеты.



SVCCH5507L

5. Снимите гидроцилиндр.

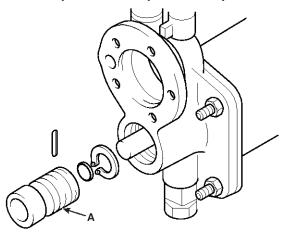


SVCCH5508L

6. Снимите стопорное кольцо и палец, затем отсоедините поршень в сборе (A) от штока.

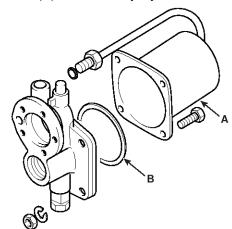
≜осторожно

Старайтесь не допускать попадания грязи или пыли при снятии поршня в сборе.



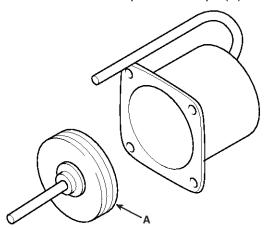
SVCCH5509L

7. Снимите корпус в сборе (A) и уплотнительное кольцо (B), ослабив втулку.



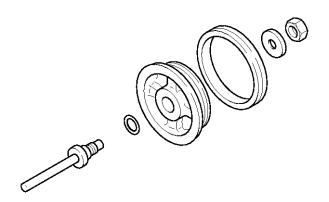
SVCCH5510L

8. Снимите силовой поршень в сборе (А).



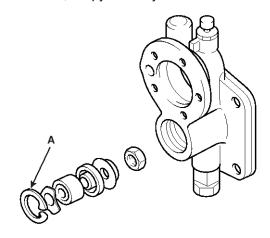
SVCCH5511L

9. Разберите силовой поршень.



SVCCH5512L

10. Снимите кольцо (А), шайбу, фиксатор, уплотнение манжеты, вторую шайбу и сальник.



SVCCH5513L

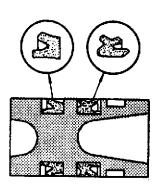
11. Снимите уплотнение манжеты с гидравлического поршня в сборе.

ПОВТОРНАЯ СБОРКА

1. Установите 2 уплотнения манжеты на гидравлический поршень с помощью направляющей для манжеты.

ШВНИМАНИЕ

- Нанесите смазку на уплотнения манжеты перед сборкой.

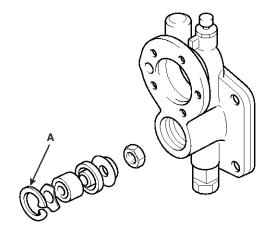


SVCCH5327L

2. Установите сальник, шайбу, уплотнение манжеты, фиксатор, вторую шайбу и кольцо.

ШВНИМАНИЕ

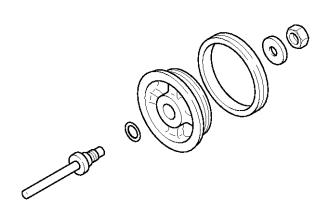
- Нанесите смазку на уплотнения манжеты перед сборкой.



SVCCH5513L

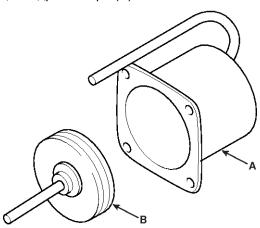
3. Установите силовой поршень в сборе.

Момент затягивания: 19,6 \sim 29,4 Hm (2 \sim 3 кгс.м, 14,54 \sim 21,81 фунтов на фут)



SVCCH5512L

4. Установите силовой поршень в сборе (B) в гильзу цилиндра в сборе (A).



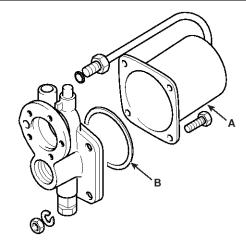
SVCCH5402L

5. Установите уплотнительное кольцо (В) в корпус, затем установите гильзу цилиндра в сборе (А).

Момент затягивания: 19,6 \sim 24,5 Hm (2 \sim 2,5 кгс.м, 14,54 \sim 18,175 фунтов на фут)

ШВНИМАНИЕ

- Нанесите пасту на внутреннюю часть гильзы цилиндра и уплотнительное кольцо.



SVCCH5510L

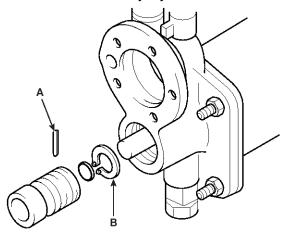
6. Затяните втулку.

Момент затягивания: 7,84 \sim 9,8 Hm (0,8 \sim 1,0 кгс.м, 5,82 \sim 7,27фунтов на фут)

7. Установите лист на поршень в сборе, установите палец (А) и стопорное кольцо (В).

ШВНИМАНИЕ

Нанесите смазку и установите блок.



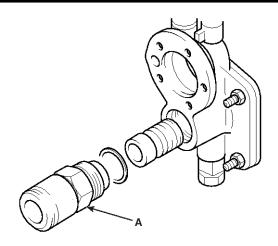
SVCCH5403L

8. Установите гидроцилиндр.

Момент затягивания: 29,4 \sim 39,2 Hm (3 \sim 4 кгс.м, 21,81 \sim 29,08 фунтов на фут)

ШВНИМАНИЕ

- Нанесите смазку на внутреннюю часть цилиндра и установите блок.

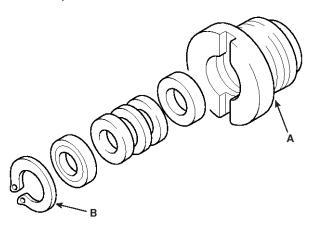


SVCCH5404L

9. Установите поршень в сборе (А) на запорный штуцер и закрепите с помощью кольца.

ШВНИМАНИЕ

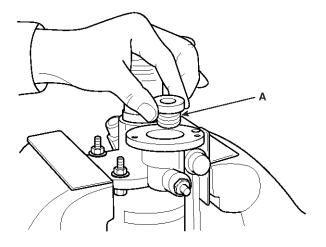
- Нанесите смазку на уплотнение манжеты поршня.



SVCCH5507L

10.Затяните запорный штуцер (А) до требуемого момента.

Момент затягивания: 14,7 \sim 24,5 Hm (1,5 \sim 2,5кгс.м, 10,9 \sim 18,18 фунтов на фут)

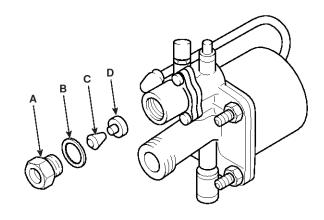


SVCCH5506L

11. Установите дисковый клапан, пружину дискового клапана, уплотнитель и соединитель в корпус клапана.

Момент затягивания: 19,6 \sim 29,4 Hm (2 \sim 3 кгс.м, 14,54 \sim 21,81 фунтов на фут)

12. Установите автоматический регулятор и пыльник в цилиндр.



SVCCH5505L